

江苏省软件产业各地动态

第 10 期

省软件行业协会秘书处 2020 年 8 月 10 日

2020 世界物博会无锡启幕

8 月 7 日，物联网与 5G 融合创新发展大会在无锡举行，由此拉开了 2020 世界物联网博览会的序幕。

2020 世界物博会以“物联新世界·5G 赢未来”为主题，着力打造物联网领域国际交流合作、行业趋势发布、技术成果展示、产业发展投资、高端人才集聚的重要平台。近 20 位国内外院士、50 多位学界专家、百余位业界菁英将围绕物联网与 5G 领域的热点问题，交流观点、凝聚共识。

与往届集中办会形式不同，本届物博会横跨 8 月、9 月、10 月三个月时间，采取线上线下融合互动，主要活动包括物联网与 5G 融合创新发展大会、物联网展览展示、世界物联网新技术新产品新应用成果评选、“海创江南”物联网创新创业大赛以及 10 场系列活动。其中，物联网展览展示包括物联云展和线下主题展，世界物联网新技术新产品新应用成果评选活动也首次采用云征集、云评审结合线下发布的形式。

“海创江南”物联网创新创业大赛是本届物博会增设并重点打造的一项赛事活动。大赛设海外、海归、高校、区域四大专场，包括高校、海归、京津冀、粤港澳、长三角、成渝六大赛区，面向全球征集高端创新项目，在车联网、工业互联网、先进感知、智慧城市、疫情防控等赛

道开展竞赛比拼，推动产创融合。

物联网与 5G 融合创新发展大会是 2020 世界物博会的首场活动。会上，中国工程院院士张平、中兴通讯股份有限公司副总裁王琦、中国移动（上海）产业研究院院长王建中等，围绕 5G 融合工业互联网、5G 启动万物智联、5G 赋能智慧工业等话题发表演讲。同时，《2019—2020 年中国物联网发展年度报告》、中国通信工业协会《“物联网+5G”系列丛书》、三大运营商 5G 赋能平台等一系列成果集中发布。

深耕 11 年，无锡从概念探索、从传感起步、从标准引领、从应用推广，在世界物联网版图上留下愈加鲜明的“太湖印记”。近年来，无锡物联网产业保持年均 20%以上的高速增长，总量超过 2800 亿元，占全国的四分之一、江苏的二分之一。拥有物联网企业超过 2000 家，覆盖感知、连接、平台、应用、安全等较为完整的上下游产业链和产业生态。无锡智能传感系统产业集群被认定为全国首批、江苏唯一的创新型产业集群，无锡华进半导体被工信部认定为国家集成电路特色工艺及封装测试创新中心，成为省内首个新一代信息技术产业领域的国家制造业创新中心。（摘自《新华日报》）

南京软件及信息服务专题推介会举办

7 月 21 日，作为江苏服务贸易云上对接交流大会首场系列活动，南京软件及信息技术服务专题推介会于线上线下同步举办。

本次专题推介会吸引了来自美国、英国、德国、日本、韩国、马来西亚以及中国香港等 12 个国家和地区的政府部门、国际组织参加了线上会议，线上线下嘉宾代表超过 200 人。

专题推介会上，浩鲸云计算科技股份有限公司和诚迈科技（南京）股份有限公司两家企业作为代表，针对其研发优势、技术领域、市场规模等多方面进行了专业推介，展现了企业在今年疫情影响期间，主动开拓国际市场，破除行业困局的决心和能力。

润和软件、嘉环科技、富士通南大、中科创达、三星研发中心等 20 余家服务贸易企业应邀参加本次专题推介会。推介会还为获认定为首批国家数字服务出口基地的中国（南京）软件谷挂牌。

根据江苏服务贸易云上对接交流大会的整体安排，自即日起至 9 月底，我市还将举办多场海外项目云对接洽谈活动，帮助企业开拓海外市场。在精准配对的基础上，我市还将安排工业设计服务、生物医药研发服务、文化创意设计服务、人力资源管理服务等领域的企业与境外发包商开展超过 50 场一对一项目对接。（摘自《南京日报》）

30 亿美元半导体项目在宁落户

7 月 27 日，总投资 30 亿美元的梧升半导体项目落户南京经济技术开发区，南京集成电路地标产业再添重要力量。

该项目是全国首家采用 IDM 模式的 OLED 显示芯片生产项目，由中国半导体股份有限公司和台湾新光国际集团联合投资建设。项目主要建设晶圆厂、封装测试厂以及 IC 设计中心，产品包括 OLED 显示面板驱动芯片、硅基 OLED 显示芯片和图像传感 CIS 芯片等。项目一期主体厂房计划于今年 10 月开工，明年 4 月投产，全部达产后可月产 4 万片 12 寸晶圆，年产值将超过 60 亿元。（摘自《南京日报》）

10 个人工智能项目签约落户南京栖霞

为抢抓机遇、乘势而上打造人工智能产业地标，7月30日，南京市栖霞区赴深圳举办“融合共生 智见未来”南京（栖霞）人工智能推介会。深圳人工智能、5G、科技创新、科技服务、金融服务等领域的企业及机构100余人参会，10个优质人工智能项目现场签约落户。

据悉，自2016年布局人工智能产业以来，每年均有一批优质项目落户栖霞。目前，全区已集聚人工智能企业近300家，引育业内领军人才50多名，核心产业规模超60亿元，带动相关产业规模约700亿元，占全市70%以上。推介会上，又有十大优质人工智能项目集中签约落户。

其中，永豪电子“人工智能+音视频”总部项目，将在栖霞建设永豪电子“人工智能+音视频”总部，并在新一代高清分布式传输系统、高清无线传输系统、多媒体综合管理系统、高清混插矩阵传输系统等领域进行技术开发和市场布局；追一科技人工智能研发中心及华东区总部项目，在栖霞建设人工智能研发中心及华东区总部，充分利用区域丰富的人才资源和市场活力，开展技术研发及市场布局；CEC桑达电子南京研发中心项目，将运用公司在人工智能、大数据技术等领域的丰富技术储备，开展面向智慧城市综合管控平台的研发、销售及市场运营等。

此外，中国（南京）智谷建设推进办还与深圳人工智能行业协会签署框架合作协议，将共同推动两地及国内人工智能产业发展，促进人工智能产业技术进步和产业升级。（摘自《南京日报》）

南京栖霞开辟“智谷大道”

近日，312国道南京市栖霞段正式更名为“智谷大道”。以地标产业

命名城市中轴，南京市栖霞区正聚力打造中国（南京）智谷，预计到今年底，人工智能企业将突破 300 家。

中国（南京）智谷建设是南京市委、市政府支持栖霞建设发展的一项重点工作。栖霞区委书记黎辉表示，要以“智谷大道”命名为契机，实现中国（南京）智谷建设新突破，瞄准人工智能技术发展前沿，加大领军型人才、龙头型企业招引力度，打造国家级人工智能产业发展示范区。

“智谷大道”两侧分布着新港高新园、栖霞高新区为龙头的 10 余家科技园区，科创载体面积约 500 万平方米。目前，该区已集聚人工智能企业 290 家，较 2018 年翻一番。核心产业规模 60.2 亿元，占全市七成，带动相关产业规模 600 亿元。目前已集聚国家级重点人才计划、两院院士等领军人才 50 余人、研发人员 5000 余人。栖霞已成为南京乃至江苏区域产业集聚程度最高、科研创新能力最强、综合配套环境最优的人工智能产业基地。该区提出，力争“十四五”末实现人工智能产业进入价值链高端，人工智能重点产业规模突破 300 亿元，带动相关产业规模 3000 亿元。（摘自《新华日报》）

东大夺得人工智能领域“世界杯”冠军

如何每两秒钟给城市内的几十万人和网约车进行高效匹配，实现网约车的最佳派单？近日，由东南大学交通学院副院长刘志远教授指导的参赛队伍，击败 1000 多个世界人工智能队伍，获得了有着国际人工智能、数据挖掘领域“世界杯”之称的 KDD CUP 大赛的冠军。

据悉，刘志远教授指导的参赛队伍把人工智能最前沿的强化学习算

法融入滴滴派单问题中，对现有方法进行了系统、全面的优化。

以往的网格化方法通常是把城市路网打成六边形的格子，而该团队的处理方式是根据出租车需求的热点再来进行网格的合理定义，这样就避免了里面很多重复的没有必要的计算。

“滴滴公司提供的数据大约是这样：每天有 21 万个订单，3 万个出租车司机，24 个小时的时间动态变化的数据。一共提供了一个多月的数据给我们来进行算法训练。算法训练完之后，我们把我们的算法提交给滴滴公司，滴滴公司再利用其他的额外的一个月的数据对我们进行算法的测试，最后测试的结果是在新的场景下来看它的表现，”刘志远说，经过几个月激烈较量，该团队最终以优异的成绩在 1000 余支队伍中摘得桂冠。（摘自《南京日报》）

长三角唯一国家级工业软件协同攻关平台落户苏州

近日获悉，由苏州千机智能技术有限公司牵头，苏州同元软控信息技术有限公司、工信部电子第五研究所华东分所、苏州大学等联合参与的工信部 2020 年协同攻关和体验推广中心项目一举中标，标志着长三角唯一的国家级工业软件协同攻关平台正式落户苏州。

该项目围绕研发设计类、生产制造类和运维服务类等关键工业软件，组织项目联合体产学研用协同攻关，突破重要关键技术，支撑系统设计、系统仿真、专业仿真等研发设计类、CAM（计算机辅助制造）等生产制造类以及运维服务类工业软件自主研制和行业应用。面向航空航天、汽车和机器人等关键领域的应用需求，选取相关行业龙头企业的典型产品为工业软件应用场景，如汽车发动机、航空发动机、空天推进器关键零

件的设计、制造、实验，搭建典型应用场景的产品应用验证环境与工业软件测试验证环境。（摘自《新华日报》）

无锡公共数据开放平台上线

近日，无锡市公共数据开放平台上线运行，2324 万条公共数据将向社会公众免费开放。

无锡 2014 年在全国地级市中率先建立了政府数据开放网站。今年以来，无锡积极推动梳理公共数据开放目录、搭建开放平台、归集开放数据等工作，经过 3 个多月的建设，无锡市公共数据开放平台 7 月 24 日通过项目初验，具备上线条件。

目前，平台共设立 22 类领域主题、9 大应用场景、1500 多个开放数据集和 1299 个数据服务接口，共包含 2324 万条结构化数据，涉及 55 个市级部门和 8 个地区板块。平台与城市大数据中心联通，公众经身份认证后可直接使用无条件开放数据，有条件开放数据依据申请授权开放。

（摘自《新华日报》）

南通信创园入驻 10 家企业

近日，南通信息技术应用创新产业园暨长三角网络安全产业园迎来深信服南通分公司等首批 10 家入园企业，南通市崇川区签约木兰合金华东总部等 9 个信创产业项目。

去年以来，崇川区聚焦信创、网络安全等新一代信息技术产业，研究制定信创产业五年发展规划，与公安部等保中心、中国系统合作共建长三角网络安全产业园、政校企联合技术公关中心，开办国家重要信息

系统保护人员培训班，设立网络安全产业发展基金和信创产业基金。（摘自《新华日报》）

宁企携一汽“智造”卡车“新物种”

连接“云物大智”，货车不再“傻大黑粗”，而且可以根据司机需求“个性定制”。8月2日，宁企全国货运平台满帮携手一汽解放在宁举办发布会，展示全场景赋能货运司机的“卡车界”新物种——“一汽解放&满帮定义车”。

满帮高级副总裁苗天冶介绍，定义车是互联网平台与卡车制造的首次深度结合，“新物种”运用满帮平台大数据及全方位调研，结合一汽解放深厚的制造技术与创新思维，全新定义了卡车的生产参数。

10英寸智能大屏、平地板、宽卧铺……定义车在硬件方面刷新了人们对货车的“刻板印象”。四方位影像、车道偏离预警和前碰撞预警，也为安全驾驶提供了有效保障。

据悉，通过数据接口，满帮平台优质货源还可直接推送至定义车上预先安装的解放行APP端。这些货源由满帮“物流智慧大脑”运用算法模型运算得出，在复杂的货物运输与交易场景中，智慧大脑预先提取车辆数据、司机偏好、运输路线等数个字段，生成定义车司机动态画像，从海量的货源中筛选出最适合该司机的优质货源进行推送。优享模式下，司机将得到货源评分靠前的货源，找货时长也将较之前缩短，全面提高货源匹配效率。

苗天冶说，定义车可以让卡车更懂司机需求、更适合市场环境变化。比如，2020年1月1日正式实施高速按轴收费之后，卡车司机对于运营

费用更加精打细算，定义车独有的轻量化设计、体系节油技术，使得车辆具备自重轻、载重大、油耗低的优势，备受司机青睐。

据统计，定义车司机平均接单量、优质货源较之前均提升了 15%，车辆运营效率明显提升，空驶率下降了 20%，月接单量较平均水平多 2 单左右，司机年均收入增加 4.2 万元。受疫情影响，一季度市场货源一度减量，而定义车本身所具有的货源优势减少了卡车的空驶、空返，降低了疫情对司机收入的影响。

一汽解放集团股份有限公司青岛整车事业部副总经理纪胜师表示，未来，定义车还将成为物联网枢纽，覆盖卡车司机的全场景需求。例如，定义车车主将来可在满帮平台上享有 ETC、加油、保险、金融等业务的 VIP 权限，以及一键救援服务，不断拓展为车主赋能的业务场景。此外，定义车还将围绕用户需求，在保外、预防性维修等方面发挥解放优势，而在业务需求全方位满足之后，双方也将共同开启梦想合伙人计划，设立卡车司机关怀基金，全面赋能及帮助卡车司机提升职业成就和认同感。

（摘自《南京日报》）

报送：池宇副厅长、厅软件处