

# 江苏省软件产业各地动态

## 第 5 期

江苏省软件行业协会秘书处 2020 年 5 月 25 日

---

### 省政府印发《关于加快新型信息基础设施建设扩大信息消费的若干政策措施》

5 月 11 日，江苏省政府召开新闻发布会，发布《关于加快新型信息基础设施建设扩大信息消费的若干政策措施》(以下简称《政策措施》)，共分四个方面涵盖 29 条政策措施，旨在加快新型信息基础设施建设，促进新型信息消费扩大和升级，推动产业数字化转型，助力产业升级，带动创业就业，增强经济发展新的支撑力和新动能。

省政府副秘书长张乐夫介绍，“十三五”以来，江苏省政府就先后出台《省政府关于进一步推进信息基础设施建设的意见》《“十三五”智慧江苏建设发展规划》《智慧江苏建设三年行动计划》等文件，2019 年在全国率先印发《关于加快推进第五代移动通信网络建设发展若干政策措施》，省工信厅等制订《江苏省 5G 产业发展行动计划》，构建了从建设、应用到产业化的全价值链规划体系和政策体系。截至目前，全省累计建设 5G 基站 3.1 万座，在全省各设区市核心区及省级以上开发区形成连续覆盖的 5G 网络。

面对全球疫情蔓延，江苏坚持“两手抓”，扎实做好“六稳”工作，全面落实“六保”任务。迅速出台“江苏版”29 条政策措施，重点突出三个“新”。

一是打造新基建。共出台 5 条政策措施：推进 5G 网络建设、加快推动 5G 网络设施延伸覆盖、实施“5G+工业互联网”512 工程、优化新一代数据中心布局、加强车联网基础设施建设。

二是激活新消费。共出台 13 条政策措施：促进智能终端设备升级换代、加快超高清视频推广应用、扩大智能家居场景化应用、加快智能网联汽车研发制造、加快推进智慧健康服务、加快推进智慧养老建设、完善交通出行综合信息服务体系、打造智慧教育升级版、推进智慧物流和无接触配送体系建设、加快打造智慧文旅平台、加快推进智慧环保建设、深化智慧警务建设应用、促进社会治理领域信息化应用。

三是深耕新制造。共出台 7 条政策措施：推进软件产业高质量发展、加快发展互联网经济、加快发展大数据和云计算、积极布局人工智能和区块链、深化工业互联网平台建设与应用、推进智能制造示范应用、推广农业信息化融合运用。（摘自《南京日报》）

## 省政府与中国铁塔签署战略合作协议

5 月 9 日，省政府与中国铁塔股份有限公司签署共同推进信息化高质量发展战略合作协议。副省长马秋林、中国铁塔总经理顾晓敏分别代表双方签约。

为深入贯彻习近平总书记关于推动新型基础设施建设的重要指示要求，贯彻落实党中央、国务院相关决策部署，双方约定在智慧江苏战略合作协议的基础上，进一步深化和扩大合作，持续夯实江苏信息基础设施建设，提升江苏信息化发展水平，共同推进“强富美高”新江苏建设。根据协议，双方将紧紧围绕江苏“两个率先”战略目标，全面对接

江苏信息化建设战略部署，在提升新一代信息基础设施规划建设水平、促进产业融合发展与创新、推动服务多元化发展、加快“5G+能源梯次利用”等方面深化合作。江苏省政府将为支持中国铁塔在江苏省范围内的运营、发展不断优化政策环境，推进发挥中国铁塔在资源、技术、服务和人才等方面的优势。中国铁塔将加大在江苏省铁塔、基站和室内分布系统等信息基础设施建设方面的投资力度。（摘自《新华日报》）

### 张敬华专题调研南京市集成电路产业发展

集成电路、软件和信息服务业、新能源汽车、生物医药、人工智能是南京市的五大地标产业，是夺取“双胜利”、建设新南京的重要支撑。为进一步推动相关产业加快发展，南京市委决定逐一对五大地标产业进行专题研究调度。5月12日，省委常委、南京市委书记张敬华专题调研集成电路产业发展。他强调，要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，把握发展机遇，发挥南京优势，深化对标找差，突出自主可控，加快打造全国领先的集成电路产业高地。

调研中，张敬华深入企业现场考察，召开座谈会听取有关部门、板块、企业汇报，了解行业动态，分析面临的问题，听取意见建议，研究对策措施。在华天科技南京先进封测产业基地和江苏长晶科技有限公司，张敬华与企业负责人深入交流，了解集成电路封装测试和高可靠高性能功率器件研发情况，要求有关方面加大服务力度，为项目推进和企业研发提供有力保障。座谈会上，有关部门和重点板块汇报了集成电路产业发展情况，南瑞联研、南京宁麒智能计算芯片研究院、南京芯驰半导体等企业负责人结合自身发展情况提出了意见建议。

张敬华在调研过程中强调，推动集成电路产业跨越发展要突出问题导向、目标导向、结果导向，围绕“四量并举”靶向发力。要坚持对标找差、扩大体量，依托大项目促进大发展，在产业规模上加速赶超；注重自主可控、做强质量，有效破解一批“卡脖子”问题，提升核心技术竞争力和企业实力；全面发挥优势、激活存量，以本地科教资源带动和整合更多创新要素，充分赋能产业发展；致力走在前列、提高分量，推动南京在集成电路全球版图中更有影响力和话语权。

南京市领导罗群、蒋跃建参加调研。（摘自《南京日报》）

### 韩立明邀 50 位企业家共话数字经济

5月18日上午，2020南京“智汇宁企”企业家服务日活动举行。南京市市长韩立明邀请50位深耕数字经济的企业家现场品尝皮肚面，畅谈“加快数字蝶变，打造数字名城”这一话题。今年是南京市委、市政府确定的“企业服务年”，每月18日的“企业家服务日”被确定为一项常态化制度。

此次早餐会受邀嘉宾都是数字经济企业负责人。活动中，浩鲸科技总经理杨名、阿里巴巴江苏总部负责人李嘉平、字节跳动江苏执行总裁薛辉、华为江苏企业业务总经理鲁伟、T3出行CEO崔大勇等50位企业相关负责人各抒己见，畅所欲言。韩立明仔细聆听大家讲述的最新情况、实际需求和意见建议，并现场部署落实，切实解决企业在发展过程中遇到的问题。

“早餐会上聊着数字经济发展的‘奇谋妙计’，皮肚面里尝出南京服务企业的热情。”企业家们纷纷感慨。早餐会上，不少企业家提出希

望更多参与南京智慧应用场景的意愿以及加强产学研方面的合作。南京市大数据管理局局长唐建荣现场表示，将进一步加强合作交流，创造一些条件，有序开放交通、环保等领域的应用场景。南京市科技局党组书记方靖表示，将认真听取各类意见建议，不断优化完善产学研体系，并通过宣讲政策让高校人才了解南京的创新政策，此外优化服务，让企业享受政策更透明、更便捷。

针对当天各企业提出的其他意见建议，各相关部门将在会后第一时间与企业取得联系，通过电话沟通、单位领导带队上门服务、相关部门会商等方式，积极为企业解难题、送服务。

据悉，在上个月 18 日的企业家服务日早餐会上，30 名来自新型研发机构的企业负责人就成果转化、新场景应用、投融资支持、人才扶持政策等问题提出了 42 条意见建议。截至目前，有 28 条意见建议已得到落实；14 条意见建议因平台或基金备案、股权投资、土地规划及出让等所需时间较长，正在落实推进中。（摘自《南京日报》）

### **《南京市数字经济发展三年行动计划（2020—2022 年）》出台**

4 月 29 日，南京市人民政府印发《南京市数字经济发展三年行动计划（2020—2022 年）》，提出以下目标：到 2022 年，全市数字经济增加值达到 10000 亿元，占 GDP 比重达 56%以上，积极争创国家数字经济创新发展试验区和国家新一代人工智能创新发展试验区。把南京建成数字经济关键核心技术创新高地、数字经济高端产业发展高地、城市数字化治理创新示范高地、数字经济高层次人才聚集高地。

《行动计划》明确了六项主要任务：一是做强优势数字产业，包括

巩固夯实电子信息产业、提升软件和信息服务业、加快发展战略性新兴产业数字产业；二是推动产业数字化转型，包括推动制造业数字化转型、推动服务业数字化转型、推动农业数字化转型；三是提升数字治理现代化水平，包括打造互联网+政务服务品牌、加快城市治理智慧化转型；四是加快数字基础设施建设，包括建设新型基础设施、打造信息数据中心；五是培育数字经济市场主体，包括培育集聚龙头企业、打造专精特新企业；六是营造良好发展生态，包括优化空间布局、构建公共服务平台、营造市场环境、优化监管机制。

《行动计划》同时明确了四项保障措施，包括完善工作机制、强化政策支持、培养集聚人才、强化安全保障。（摘自《南京日报》）

### **我省将支持南京（秦淮）创建省级车联网先导区**

5月9日，全省车联网先导区建设现场推进会在无锡举行。会上宣布，我省将支持南京（秦淮）创建省级车联网先导区。

目前，车联网已成为市场需求最明确、最有产业潜力的物联网应用领域之一，也是5G应用的最重要场景之一。江苏车联网在全国范围内率先起步。2017年，无锡开始车联网建设的初步探索。2019年5月，工信部复函支持创建江苏（无锡）车联网先导区，成为我国第一个国家级车联网先导区。10月，省工信厅批复支持苏州市以常熟市、相城区、工业园区为主体创建省级车联网（智能网联汽车）先导区。为进一步持续推进车联网先导区建设，今年我省明确了推动产业集群发展、提升自主创新水平、加快基础设施升级改造、加强标准体系建设、拓展示范应用新模式、完善安全保障机制和加快道路测试验证体系建设等7大方面65

项重点任务。(摘自《新华日报》)

### 国家级 AI 研发总部落户南京生态科技岛

5月7日,工信部国家工业信息安全研究中心 AI 研发总部基地项目揭牌,新加坡·南京生态科技岛再迎人工智能产业重要载体。

据悉,该项目位于生态科技岛中部核心区,占地约 38 亩,建筑面积约 10.16 万平方米。作为工业和信息化部直属事业单位,工信部国家工业信息安全发展研究中心(工业和信息化部电子第一研究所)AI 研发总部也是我国工业领域国家级信息安全研究与推进机构,未来将发展以 AI 技术为引领的新兴产业,推进互联网、大数据、人工智能和实体经济深度融合,打造集人工智能创新研发、产业孵化、行业投资、人才培养、展示体验、会议及综合配套等功能为一体的特色园区。

截至目前,新加坡·南京生态科技岛已吸引包括腾讯云启创新基地、科大讯飞智慧城市华东总部、中国人工智能学会会员服务中心(江苏站)、新加坡创业行动社群南京国际中心等一批国内外重点企业、研究机构、双创平台签约入驻,逐步形成以人工智能、大数据、云计算、物联网、芯片研发、智慧城市应用等为核心的新一代信息技术产业族群。(摘自《南京日报》)

### 智能网联项目落子南京江宁

推动传统运输行业转型升级,必须给威风凛凛的卡车车队量身定制“智慧大脑”——近日,作为落实南京“四新”行动计划的具体行动,总投资 50 亿元的哥伦布智能网联项目落户南京。

该项目背后资方是一汽解放汽车有限公司与四维图新集团旗下的中寰卫星导航通信有限公司，双方合资成立“鱼快创领智能科技(南京)有限公司”推动项目运营。公司成立后，任务目标直指“四新”中的“新产业”：致力于整合智能网联商用车、交通物流上下游客户、渠道、后市场服务商等交通物流生态圈核心资源，研发智能网联技术和相关产品，提升交通运输服务的效率和水平。

这次合作在业界备受关注，原因是合作双方均为行业领军企业。作为中国商用车领军企业，一汽解放汽车有限公司是国内为数不多的掌握全产业链核心自主知识产权的民族品牌，在重卡、中重卡、牵引车、载货车等多个领域更是当之无愧的行业老大，已连续多年成为中国乃至世界重卡销量冠军。为了谋求传统制造业转型，一汽解放在商用车行业近期提出“以智能化为核心，以服务商为目标”的未来计划，并公布一汽解放的生态品牌——哥伦布，明确将采用开放合作的方式，加速电动化、智能化、网联化及共享化等新技术、新模式的开发应用，为商用车和物流行业提供创新发展途径。

四维图新集团是国内为数不多拥有智能网联全产业链核心资源的上市公司，其在芯片、高精度地图、ADAS、大数据、智能语音等产业方向均有布局。其旗下承载商用车智能网联业务的中寰卫星是中国最早从事车联网开发和运营的高科技企业，目前服务商用车主机厂 8 家，累计服务车辆 140 余万。

一汽解放与四维图新的合作可追溯到 2016 年，经过三年多的推进，双方合作推动的一汽解放“解放行”车联网平台发展迅猛，目前累计连接车辆数已经超过 70 万辆，注册用户超百万，平台打通了生产销售、

车主服务、车队服务及售后维修等多个环节，实现了车辆全生命周期管理。此次在宁成立新公司，双方将进一步聚合优质资源，打造新业态商用车车联网产品，全力助推行业技术发展和传统车企数字化转型升级。

据悉，“哥伦布智能网联项目”来宁，是被江宁区绿色智能汽车产业发展环境吸引。作为江苏省最大的汽车整车制造基地，江宁区集聚了上汽大众、长安马自达等整车制造汽车和 120 多家配套企业，基本形成集研发设计、零部件生产、发动机制造、整车制造和物流营销的完整产业链。近年来，顺应汽车发展趋势，江宁区正加紧推进汽车产业由单纯的产品制造向绿色化、网联化、智能化的变革。顺着招商引资“指挥棒”，近期注册资本 160 亿元的 T3 科技平台、货车之家（南京）科技有限公司、一汽人工智能研究院等一批重量级项目接踵落户，汽车产业链条变绿加长。（摘自《南京日报》）

### 凌志软件登陆科创板

5 月 11 日，苏州工业园区凌志软件股份有限公司正式在上交所挂牌上市，成功登陆科创板，成为苏州市第 9 家、省内第 17 家科创板上市企业。

凌志软件成立于 2003 年，为我国知名的金融软件外包公司。自成立以来，公司始终致力于创新型金融软件解决方案的研究，为客户提供咨询、设计、开发、维护等全方位的软件服务，业务范围涵盖证券、保险、银行、信托、资产管理等金融领域。公司自 2004 年起与全球顶尖金融服务技术供应商野村综研合作，参与构筑了大量重要金融核心系统，掌握了海量数据处理技术。目前公司业务主要面向日本市场，前五大客

户与供应商均为日本企业，国内业务份额约为 20%。

近年来，凌志软件经营业绩保持稳步增长，2017 至 2019 年分别实现营收 3.8 亿元、4.7 亿元和 5.9 亿元，实现净利润 7757.2 万元、9123.0 万元和 1.5 亿元，三年内综合毛利率分别为 42.6%、40.9%、44.6%，高于行业平均水平。

此次募集资金的运用均围绕主营业务进行，主要投向国际高端软件开发中心扩建项目和新一代金融 IT 综合应用软件解决方案研发项目。此外，公司将依托 10 多年的对日软件外包服务经验，推动国内业务特别是证券业务的发展。（凌志软件供稿）

### **苏州相城获批区块链产业发展集聚区**

5 月 15 日，苏州市相城区发布消息，该区获批创建江苏省首个区块链产业发展集聚区。主要任务包括率先探索推进区块链技术攻关、标准制定、产业培育和场景应用等。

截至今年 4 月底，相城区已培育和引进同济区块链研究院、阿尔山数字科技、小微云链等 36 家区块链技术和应用相关企业，正加快建设覆盖区块链底层技术研发、中层平台、上层应用的全产业链体系。

围绕创建省级区块链产业发展集聚区这一目标，相城将重点瞄准加强顶层设计、强化技术研发、推动场景落地、搭建产业平台等方向发力。

（摘自《新华日报》）

### **国内首个 5G 智慧仓储方案在昆山投入使用**

5 月 13 日，国内首个“端到端”5G 智慧仓储解决方案在苏州昆山

发布。该方案由苏州移动携手昆山华恒焊接、华为、苏州振畅科技共同打造，利用 5G 模组+5G 专网实现 AGV（自动搬运小车）在智能仓储和物料配送中的应用，解决了传统 AGV 采用 WIFI 网络控制存在的信号干扰大、稳定性差以及覆盖不足的弊端，作业效率大幅提升。

作为首批 5G 试点城市之一，苏州在 5G 建设与应用探索方面具有先发优势。截至目前，苏州移动已建成 4000 余个 5G 基站，并计划在 2020 年底前完成 8000 个 5G 站点布局。5G 与工业互联网的深度融合，结合智能工业终端、数字化融合组网及各细分的行业应用，推动苏州企业自动化、智能化转型。

智慧仓储是 5G 工业互联网的一个重要应用场景。以往在物流多仓 AGV 密集作业场景下，WiFi 并发连接 200 台 AGV，平均每天要停机 10 次，而每次恢复约耗时 2 分钟。新方案利用 5G 超低时延的特性，通过精准定位和标签等辅助手段，可以实现多车协同中断而不停机。

发布会现场，集成 5G 工业模组的 AGV 和工业网关产品正式亮相。同时，苏州移动、昆山华恒焊接股份有限公司、华为技术有限公司签订战略合作协议，并揭牌启用华恒联合创新实验室。（摘自《新华日报》）

## 无锡首个城市 APP “灵锡” 上线

太湖佳绝处、运河水弄堂、灵山吉祥地、百年工商城、灵锡一点通——5 月 7 日，无锡城市服务 APP “灵锡” 正式上线，首期提供交通出行、医疗健康、社会保障、教育就业、文化旅游、应急安全、美好生活等方面 170 多项服务。

“灵锡” 取名于李商隐诗句“心有灵犀一点通”，“犀” 与 “锡” 同

音。作为无锡今年的政府为民办实事项目，“灵锡”旨在为市民打造以政务和民生服务为主要内容的“一站式”城市服务新平台，采用统一身份、统一支付、统一入口的设计，方便市民“一机走遍无锡，一码通行无阻”，未来还将逐步取代实体卡和纸质证明。同时，无锡将以“灵锡”为媒介，推动建立政府与市民双向互动的数字纽带，助力无锡建设全国新型智慧标杆城市。（摘自《新华日报》）

### 无锡数据湖开湖投入运营

5月17日，无锡数据湖建成开湖并投入运营。未来，数据湖将达到2000PB的数据存储规模，为无锡再造一个“数据太湖”。

据悉，无锡数据湖产业园由无锡市梁溪区政府与大数据领军企业易华录共同打造，为梁溪建区以来总投资额最高的产业项目。项目计划总投资50亿元，总占地约171亩，规划构建2000PB的数据存储规模，凭借蓝光存储“海量、绿色、安全、生态”的技术优势，开展数据汇聚共享和挖掘应用，充分释放“数据规模红利”。首期建成的示范湖，存储容量达到200PB，目前已正式投入运营，并在城市管理、公共服务、产业升级等领域开展示范应用项目。（摘自《新华日报》）

### 我省首款“马路机器人”现身连云港

5月7日上午，连云港市主城区苍梧路与巨龙路交叉口、苍梧路与东盐河路交叉口，正值早高峰时段。随着苍梧路由西向东交通流量持续剧增，交警通过手机遥控操作，两个交叉口“马路机器人”自动往北横向移动护栏，30秒快速完成车道切换，原左转和掉头车道相应北移，直

行车道由两条增加到3条，增加1条西向东进口车道。这是我省首款“马路机器人”在运行。

据悉，“马路机器人”长约130米，运用智能控制技术在结构上将护栏立柱设计成信息处理单元与机械传动单元，通过底部电机带动4个滑轮，实现护栏同步自动横向移动。执勤交警只需通过手机APP遥控就能轻松实现潮汐车道的隔离切换。早高峰结束后，现场交警会将车道恢复为正常车道运行。

经过试运行，苍梧路西向东车流排队长度迅速缩短，通行效率明显提升。在潮汐车道使用期间，整个道路通行效率提升19%，车速提升30%。

（摘自《新华日报》）

---

报送：池宇副厅长、厅软件处