

江苏省软件产业各地动态

第 3 期

省软件行业协会秘书处 2020 年 4 月 25 日

南京成省级智慧物流试点城市

近日，省发改委会同省交通运输厅等单位印发《江苏省大力发展智慧物流推进降本增效综合改革试点实施方案》，南京被确定为省级智慧物流试点城市。

《实施方案》提出，将聚焦物流业降本增效和创新发​​展突出问题，以提升发展智慧物流为突破口，重点开展智慧物流城市、物流园区智慧化改造、网络货运平台示范、关键物流技术突破、智慧物流主体培育等 5 大试点工程。

鉴于南京市物流运营主体广泛应用前沿技术、创新经营发展模式，智慧化发展水平位居全省前列，《实施方案》将南京 6 家单位纳入省级试点范围，其中南京苏宁物流有限公司、孩子王儿童用品股份有限公司、南京诚通国际物流港有限公司入选智慧物流主体培育试点；东南大学（江苏省物流枢纽工程研究中心、机械工程学院）、江苏禹江科技有限公司入选关键物流技术突破试点；中储南京智慧物流科技有限公司入选网络货运平台示范试点。（摘自《南京日报》）

软件谷入选首批国家数字服务出口基地

近日，首批 12 家国家数字服务出口基地名单正式公布，中国（南

京) 软件谷为全省唯一入选。

国家数字服务出口基地是商务部与中央网信办、工业和信息化部共同推动建设的发展数字贸易平台，目标是通过建设一批数字服务出口为导向、具有较强带动作用的基地，培育数字服务新业态、新模式，打造数字贸易发展的先行区。经综合评议、公示等程序，中关村软件园、天津经济技术开发区、大连高新技术产业园区、上海浦东软件园等 12 个数字服务出口基础良好、有较强竞争力和影响力的园区首批入围。(摘自《南京日报》)

南京北大科技园开园

4 月 8 日，由北大科技园、南京江宁开发区管委会携手共建的南京北大科技园举行线上开园仪式。该园区以打造“北大科技园南京新一代通信技术创新应用中心”为定位，为 5G 通信和未来网络相关企业提供创业孵化、科技咨询、公共测试、技术经纪等一条龙服务，孕育新一代通信技术的“未来之星”。

科技园一期位于江宁区名家科技大厦，总运营面积 1.57 万平方米，载体涵盖专业化众创空间、高层次人才创新中心、产业生态协同中心和科技服务中心等孵化平台。科技园副总经理张硕介绍，借助线上 VR 园区全景展示等方式，目前已招募到 11 家科技型企业入驻，预计年底企业入驻率将达到 80%。二期规划产学研基地，占地面积约 100 亩，将与项目一期共同建设成为北京大学在长三角地区的产学研示范性基地。

记者提前探访时发现，科技园首批入驻了不少重量级项目。其中，5G 联合创新实验室南京基地由北大科技园和中国电信合作共建，为企业

提供专家咨询、用户体验测试、基础网络测试环境等服务，加速企业 5G 业务创新。乐普医疗华东区域中心项目将携手南京北大科技园共同打造智能心脏大数据平台与数据分中心。

随科技园一起揭幕亮相的，还有北大科技园南京创新研究院、“创科通”技术经纪服务平台、“智能科技服务平台”等一批特色服务平台。其中，北大科技园南京创新研究院将立足南京、面向华东，为政府与企业提供政策研究、产业研究、园区规划、人才发展等前瞻性研究咨询服务。“创科通”平台类似于“职业经纪人”，将集成北京大学、首都科技条件平台等高校院所、科研机构的科研成果和服务通道，通过建设“创新成果资源池”，专职解决技术与市场之间信息不对称的痛点，为企业技术创新和产品孵化提供支撑，提高资源匹配效率。智能科技服务平台则通过线上线下一体化和数据采集、分析、共享的数字化运行体系，实现园区智慧运营、科技智能服务。

张硕介绍，当前国内科技园区的打造已经跳脱了最初“大而全”的模式。审视南京、江宁的产业优势，南京北大科技园瞄准新一代通信技术发力，从细分市场切入，通过专业化服务形成产业集聚效应。（摘自《南京日报》）

南京将建首条“车路协同”智慧路

近日获悉，兴智路将建设成为南京首条“车路协同应用示范路”，今年下半年具备为智能汽车、5G 应用、路侧智能等领域的企业和产品提供实验、测试的条件。

“目前人们所理解的无人驾驶，多是基于‘单车智能’或‘车车协

同’，例如通过加装激光、毫米波雷达或摄像头图像识别等，让车具有环境感知能力，再通过车载智能设备实现车辆间的‘沟通’。”南京浦和数据有限公司创始人、CEO 张磊表示。但仅靠“单车智能”和“车车协同”不能实现真正的无人驾驶，还需实现更大范围的“车路协同”。“国外有一起自动驾驶交通事故，车辆将前方大货车的挡板识别成广告牌，导致了悲剧。如果实现‘车路协同’，道路两边的智能设备会‘告诉’车，这里没有广告牌，就会帮助系统提升判断能力，避免不幸发生。”张磊说。

据悉，所谓“车路协同”，是指交通参与者，包括车与车、车与行人、车与网络、车与路侧基础设施等相互通信，实现整个交通出行的智能化、网联化。“车路协同”涉及 5G、大数据、边缘计算等前沿技术，是汽车、电子、信息通信和交通管理行业的深度融合。一旦其成熟，将带来万亿级的“新基建”需求，催生包括智能汽车、无人驾驶、AI 芯片、大数据服务等在内的新兴产业群落，形成新的经济增长极。

目前，“车路协同”在中国还处于探索阶段，相关通信协议、技术标准尚未完全明确，相关交通法律法规未来也需要根据智能交通形势进行修正。南京建设“车路协同应用示范路”，正是要在这些领域积极探索。

“示范路的建设，将为智能汽车、5G 应用、路侧智能等领域的企业和产品提供实验、测试条件，帮助亟待土壤生长的无人车、5G 以及边缘智能等应用落地，以平台开放、数据开放、应用开放的形势，驱动相关产业规模化发展。”中国（南京）智谷推进办负责人说，兴智路智慧化改造，要在全中国范围内达到“一个示范、两个率先、三个开放”的创新

引领效应：“一个示范”即车路协同应用先导示范；“两个率先”是率先实现车联网融合应用、率先实现未来智慧交通应用；“三个开放”是路侧基础设施开放、数据开放和应用开放。

示范路由中国（南京）智谷推进办、中国移动江苏公司南京分公司和南京浦和数据有限公司三方共同建设。今年上半年，完成路侧感知设备部署、边缘计算设备部署和云控平台建设；今年底前，建设“云上兴智路”、开放“兴智路数据集”，具备实现无人驾驶等试验条件；明年上半年，扩大地理覆盖范围、建立全产业链示范区。

目前，浦和数据已经委请高德、四维图新、觉非科技等地理信息合作伙伴完成了新港地区的地理测绘，目前正在进行高清地图制作；路侧智能设备产品开发已经完成，近期将进行安装调试。（摘自《南京日报》）

南京市建邺区为特需人群打造网约护理平台

搜索微信公众号，找到“泰乐家 e”，在服务预约中点击护理上门服务，输入患者信息、预约时间，一键下单，支付 168 元，耗时 1 分钟，南京市建邺区张女士成功为母亲预约到“网约护士”上门服务。

4 月 8 日，记者从建邺区卫健委获悉，建邺网约护理平台——“泰乐家 e”自去年 11 月 1 日开通以来，首批 8 家社区卫生服务中心及 3 家护理院已完成注册，可开展“互联网+护理服务”。截至目前，全系统遴选出 90 名 5 年以上临床护理工参与“互联网+护理服务”试点，5 个月来累计为 100 余人次提供上门护理服务。

建邺区卫健委副调研员刘玉龙说，“相比最早试水‘网约护士’模式的民营医疗机构，由政府主导的‘互联网+护理服务’机制明确责任

主体、规范风险控制，在安全合规的前提下为居民提供便捷优质的服务。”

据悉，针对“失能、半失能、失智”老人在居家护理上的刚需，结合基层医疗机构护理服务能力，建邺区首批推出包含鼻饲管灌食技术、血糖监测、氧气吸入等 11 个风险小、操作相对简单的上门服务项目。护理送上门，不论是医护安全还是患者安全，都至关重要。记者了解到，护士在平台接单后将通过电话沟通评估病情，上门护理过程会被全程录像；服务过程中遇到突发状况，一键报警、绿色通道一应俱全。“遇到专业问题，后台专家团队会远程给出处置意见，让医护、患者拥有‘双保险’。”莲花社区卫生服务中心主任沈韦透露，目前都是一名医生、一名护士共同上门。

“互联网+护理服务”如何收费？据悉，医护到家需收取 135 元上门费，具体服务项目价格与医院收费统一，均在南京市医保局城区分局先行备案。135 元的上门费，老百姓能否接受？莲花北苑社区家庭医生团队队长李瑞用他的接单量给出答案，“家庭医生也提供上门服务，高峰时期每天能接到 20 多通电话，其中有上门需求的超过一半。自从‘互联网+护理服务’开展以来，居民下单量与日俱增，有家属给我算过一笔账，单趟救护车接诊需要 178 元，还要把老人搬上搬下、折腾一天，哪个划算一目了然。”（摘自《南京日报》）

南京众智未来研究院落户未来科技城

4 月 16 日，南京众智未来研究院签约暨高层次人才落户签约仪式在宁举行。

据悉，南京众智未来研究院是一家依托澳大利亚科廷大学，以澳大

利亚工程院院士于长斌团队为核心，江苏华灿集团为运营方，聚焦于人工智能的新型研发机构，主要研究方向为机器人视频理解、机器人认知决策、多机器人系统协同协作、自主系统智能控制及与之相关的人工智能算法设计。

“我们会联合澳大利亚、德国、新加坡等多个国家的高校共同打造一系列的联合研究中心、联合实验室，把国外院士级科学家引进到南京江宁。”于长斌表示，研究院还将瞄准园区企业的相关技术需求、人才需求、创新需求，把人工智能算法在智慧物流、社会网络分析、大数据等方面的优势充分体现出来，并结合金融手段，投资并孵化一批有潜力的本地企业，有效进行人工智能产业的资源整合。（摘自《南京日报》）

无锡出台全国地级市首个 5G 产业发展规划

3月18日，无锡发布《无锡市5G产业发展规划（2020-2025年）》，成为全国首个出台5G产业发展规划的地级市。“5G的到来，有望让无锡多年深耕的物联网产业迎来春天。”无锡市工信局副局长左保春介绍，5G将赋能车联网、工业互联网、远程医疗等多个物联网应用场景，带动物联网产业迈入快速成长期。这对于无锡国家传感网创新示范区建设意义重大。

《规划》明确了未来五年5G产业发展的目标任务：到2025年，无锡要建成国际一流的5G精品网络，构建全国知名的5G产业基地，建设全国领先的5G应用示范城市，把无锡打造成为国内5G产业发展的品牌核心区，巩固国际知名、国内一流的物联网城市地位。《规划》同时确定了三个阶段性发展目标：其中网络建设方面，2022年基本实现全市

5G 网络覆盖、人口覆盖率超过 95%，2025 年实现全市室内外 5G 网络全覆盖、行业应用网络需求全面承载；产业规模方面，到 2020 年、2022 年、2025 年年底，5G 主产业链规模分别达到 400 亿元、550 亿元和 1000 亿元。

无锡市副市长高亚光介绍，接下来，无锡将进一步加大协调服务和政策支持力度，重点推进 5G 网络建设、产业链协同发展、行业融合应用等工作，促进 5G 与人工智能、大数据、VR/AR 等技术结合，实现 5G 与各行各业的深度融合，进一步增强以物联网为龙头的新一代信息技术产业发展水平与后劲，巩固无锡在物联网、车联网领域的领先地位。（摘自《新华日报》）

泰州能源大数据平台助力企业降本增效

4 月 14 日，央视《朝闻天下》报道泰州使用能源大数据平台助力复工企业降本增效。

江苏泰州能源互联网大数据应用平台日前投入使用，该平台能精准监测到复工企业的运行情况，根据各企业的电力使用数据，及时为企业量身定制能源方案，降低企业运营成本，助力复工企业降本增效。

粮油加工企业泰州润乡米业有限公司主营业务为大米的加工、销售。该公司于 2 月 3 号复工，由于市场、用工等原因，未实现 100%复产。泰州市电力部门的工作人员通过能源互联网大数据应用平台监测到该企业的用电量在较长时段内维持在往年的 8 成左右。随后，工作人员主动上门为企业削减电容，以适应目前的生产需求。公司负责人表示，此举大幅降低了企业的生产成本，每天可节约 1000 余元。

通过能源互联网大数据应用平台，能源部门能够精准地监测企业的电力数据，“一企一策”为企业量身定制能源方案，降低企业运营成本。通过平台数据分析，2-6月，将减免全市大工业、一般工商业等共计30万用电客户电费支出近3亿元，切实助力企业降本增效。（泰州市工信局供稿）

泰州首创大数据平台预警处置启动，智能管护长江“母亲河”

近日，“健康长江泰州行动”大数据平台预警处置工作正式启动，将进一步优化平台应用，及时指导、处置长江沿线预警信息，通过线上线下良性互动，对长江母亲河进行精准、智能管护。

据悉，该平台目前已建立红、橙、黄三级预警机制，采取视频监控、监测传感、卫星遥感等科学手段，对长江沿线排口、工业、农业、航运、码头、岸线、生态、水质八大核心生态要素进行实时监控和智能预警，并明确了预警内容、预警规则、响应级别及处置流程。

泰州拥有97.8公里长江岸线，占全省的11.8%，保护长江是使命、更是责任。“健康长江泰州行动”大数据平台作为全国首创的长江保护数据平台，目前已汇集7700多万条信息，涉及自然资源与规划、交通运输、水利、海事等18部门，初步实现了部门间的数据互通，在长江泰州段构建起了水、陆、空立体式监测监控网。其中，预警处置采用大数据、人工智能、5G通讯等先进技术，将彻底颠覆传统的水生态监管模式。

通过平台的预警，可及时发现相关问题并通知整改，有效确保“健康长江泰州行动”相关建设项目尽早地落地，企业稳定达标，提升入江

支流水质，改善长江生态，有效保护长江母亲河。（泰州市工信局供稿）

苏宁全球“数字化首店”落户南京

从1999年开业到现在，苏宁新街口店已走过20个年头。位于南京新街口商圈的苏宁易购生活广场，是淮海路苏宁易购总店的迭代升级，4月30日将以“苏宁全球首个智慧生活体验中心”的面貌全新开业。

苏宁易购南京大区总经理卞杨雨介绍，升级后的新街口苏宁易购云店将以CES展厅标准打造各类体验空间，汇集全球高精尖的设计与产品，让南京市民可以“足不出户”体验全球尖货（注：CES：国际消费类电子产品展览会）。

在场景体验方面，升级后的新街口苏宁易购云店将打造数十个场景体验中心，囊括全球新品潮货、美好生活场景、全屋智能打造三类主要体验中心，引入苏宁极物网红hygge咖啡、全国首家大疆SIS旗舰店、Biu智家线下体验店、海尔智家全球体验中心、戴森全系产品体验中心、九阳linefriends线下体验店等首店，设立5G体验馆、OLED体验厅、8K体验中心等数十个类目体验场景。

苏宁秀场作为“科技之眼”，是此次新街口全面革新的亮点，由3块LED构成的L形舞台互动屏和3块透明橱窗屏组成，承接国际大牌、潮牌的全球新品首发和高端用户品鉴。在数字化方面，新店将打破时空限制，实现24小时全类目出样，进一步加快全场景融合，打通双线产品与服务。消费者可通过智能屏“云货架”实现线上线下、到店离店购买产品，通过小程序、社群、直播等互联网工具开启全新购物体验。

苏宁还在服务能力方面持续加码。此次新店内将入驻全国首个苏宁

SVIP 专厅，对标国内一级航空公司 VIP 候机室提供店内尊享休息厅，以及一对一的金牌导购服务。此外，门店将提供消费电子、精品小家电与苏宁极物产品的同城配送服务，实现 3 公里范围 1 小时达。

值得一提的还有苏宁生活帮的首次入驻，除家政清洁、家电维修等服务外，还将搭建南京最大的官方认证 3C 快修中心，涵盖苹果、华为、vivo 等 20 多个品牌的维修服务。（摘自《新华日报》）

报送：池宇副厅长、厅软件处